Le Ballon Bleu - Aanvraag voor een ballonvaart boven de Combrailles special 'dwaze dames doopvaart' of '3 veertjes'

Gevolgd door een extra dwaze 'speciale' doopceremonie

1e dwaze dame (of heer)

Naam: Voornaam:
Leeftijd: Gewicht:
Adres:
Postcode : Plaats:
Tél. : Tél. mobiel :
E-mail:

2e dwaze dame	3e dwaze dame (3 veertjes vaart)
Naam en voornaam: Leeftijd: gewicht: Adres en tel:	Naam en voornaam: Leeftijd: gewicht: Adres en tel:

Factuuradres:

Naam: Voornaam:
Adres:
Postcode: Plaats:
Tel. : Tel. mobiel:
E-mail:

☐ Aanmaak ludieke uitnodiging cadeau ballonvaart GRATIS

Het totaal van de kosten dient op de dag van de vaart te worden voldaan.

☐ **Dwaze Dames Doopvaart, 2 dames (kosten totaal € 440,-)**

☐ **Drie Veertjes vaart, 3 dwaze dames (kosten totaal € 605,-)**

Een extra dwaze 'XL' doopceremonie is altijd inbegrepen. Zie onze website.

☐ *Doopoptie XXL - extra geklieder voor zeer speciale gevallen. Wipeout. De klos. Voor schut. Jakkes.* ;-)

Gewichtbeperkingen: voor 2 'dwaze dames' samen 130 kg, voor '3 veertjes' samen totaal 180 kg.

Aanvullende informatie en ludieke(re) opties (zie onze website):

☐ Cadeau met persoonlijke uitnodiging

☐ Uitdaging 'competitievaart/observer' met demonstratie/uitleg van wedstrijdvaarten, de taken en het meetwerk door 'observers'. Zie onze website.

☐ Voorkeur voor een bepaalde vaardatum/periode? Zo ja: ..... *(april tot eind oktober).*

Opmerkingen: .....
.....

Stuur dit formulier op naar het onderstaande adres of scan en mail het naar leballonbleu@orange.fr.

Betaling (na de vaart):

☐ door SEPA bankoverschrijving t.n.v. Frank Schweppe na ontvangst van de factuur per e-mail

☐ per Franse bankchèque, t.n.v. Frank Schweppe of Le Ballon Bleu, 63390 Sauret-Besserve.

Ik verklaar kennis te hebben genomen van de Algemene Voorwaarden (Engels- of Franstalig), en geen medische problemen te hebben die een vaart kunnen bemoeilijken (*zie pagina 3*).

Naam en handtekening: Datum:

Le Ballon Bleu - Conditions for individual balloon flights - Cost sharing flights, from 2021

Demand for a flight

A demand for a flight can be made by phone, postal mail, e-mail or direct at the following address: Le Ballon Bleu, 63390 Sauret-Besserve. We sell no prepaid tickets. A fully filled demand form serves to prove that the demand is serious. Confirmation will be sent by e-mail, along with an invoice with bank details. The passengers' share in the costs of the flight is normally paid the day of the flight before take-off.
As there is no sale of tickets or downpayments, the flight takes place under the European rules for non-commercial private flights on a cost-sharing basis. The pilot/owner of the balloon does not get any salary and does not make any profit on these flights. Regulations only allow for this when flying a balloon with a certified maximum load capacity of 4 persons, pilot included.

The demand concerns balloon flights taking off in the geographical area of the Coeur des Combrailles, Auvergne, France.
It is entirely up to the passengers to contact Le Ballon Bleu and set a date for their flight. We usually fly two passengers along with the pilot (the maximum number of persons on board, pilot included, is four and in that case, strict weight limits apply to the passengers).The usual flight season runs from early April to end October; winter flights are very rare. If the flight attempts must be cancelled due to bad weather conditions, the flight may be tried again as often as needed, on condition that our balloon and our pilot are still available and certified for flights. Le Ballon Bleu has no obligation to guarantee a flight. We are not responsable for any costs (travel, lodgings...) incurred by the passengers in case a flight has to be cancelled at a late stage or on site.

Costs

There is no fixed price due to the status of 'cost sharing flights'. TVA (BTW/VAT) are part of the sum paid. Costs mentioned on our web site and in our brochures, posters etc. are indicative of the costs incurred. The actual costs depend on the development of fixed and variable costs (insurance, maintenance/repairs, fuel, vehicle costs etc.) and will be explained when the demand is made by phone or e-mail.

Conditions for flight

Le Ballon Bleu is held to the conditions of the Warsaw Convention and European and French regulations concerning aerial activities and transport of passengers. According to air law, the pilot is the master on board and has authority on all persons on board the aircraft. He/she has the authority to refuse access to any person who or any object which may present a danger to the safety of the flight or the order on board.

Health, age and weight

Le Ballon Bleu is not competent to judge the physical condition of any flight participant. Every passenger must ensure that he or she does not suffer from any medical condition incompatible with a balloon flight, if neccessary by consulting their doctor. Passengers must be able to enter (climb into) the basket under their own power, remain upright in the basket without seats or other support for the duration of the flight and absorb an impact comparable to a jump from the second step of an average stairway (about 30 cms). Our basket is not equipped to transport people suffering reduced mobility. Le Ballon Bleu strongly advises any passenger who has recently been the subject of surgery to consult their doctor before deciding on a flight. Pregnant women may not fly in our balloon(s). Children younger than the age of twelve (12) years may not fly. It is the responsibility of the parent or legal representative to communicate the age of a minor to be embarked.
Maximum individual passenger weight is 120 kgs. For a '3 Feathers' fight the combined weight of the 3 passengers should not exceed 180 kgs, for a 'Crazy Ladies' flight (2 lightweight passengers) should not exceed 130 kgs.
The load calculations for balloons are based upon an average weight per passenger of 75 kilograms. A flight may be cancelled when the total true passenger weight exceeds the load limits for the prevailing conditions (especially temperature at the expected flight altitude and minimum fuel load for the expected flight trajectory).

Flight conditions

A balloon flight is entirely dependent on the weather. Only the pilot is authorized to decide whether or not the prevailing/forecast conditions will permit a safe flight. Le Ballon Bleu reserves the right to cancel a flight due to weather conditions (including temperature relative to the actual take-off mass of the balloon) up to the moment of take-off for safety reasons. In no case will Le Ballon Bleu be liable for any costs incurred by passengers due to a flight cancellation, whatever the reason.
As the flight is entirely dependent on the weather, Le Ballon Bleu does not guarantee any trajectory. The average duration of a flight is around one hour plus or minus 15 minutes. The pilot has the right to modify/adapt the flight duration, the take-off site, the flight planning and generally everything concerning the flight.

Insurance

Our balloon is insured for third-party liability insurance covering each passenger for amounts according to European regulations concerning the transport of passengers. Valuables carried by our passengers are not included in the coverage, and neither are the costs of damage to clothing as a result of the flight and other activities related to the flight (transport, baptizing ceremony...). The insurance does not cover suicide or voluntary injury. The insurance is valid from the beginning of inflation/launch preparations to final deflation of the balloon after landing. Passengers are advised to ensure they have accident insurance that covers flying in a balloon as a passenger.

Flight confirmation

We ask passengers to contact Le Ballon Bleu by phone within 24 hours before the planned flight to confirm, around 21:00 hours the evening before a planned morning flight at the latest. Weather conditions and the likelihood of a safe flight will then be discussed and the final planning presented.

Cancellation by the passengers

If a passenger cancels their flight within 72 hours before a reserved or planned flight, or if the passenger does not show up for the planned rendezvous on the day of the flight, the downpayment will be kept to cover some of the costs incurred and the passengers will be stricken from the list of demands. Passengers who cancel more than 72 hours in advance stay on the list and can cotact us to set a new date for their flight if they wish.

Clothing; safety (French air law, Arrêté du 04 janvier 2011 relatif aux conditions d'utilisation des ballons libres)

Smoking is legally prohibited on board and in the vicinity of the balloon. Passengers must follow the instructions of the pilot. Passengers are not allowed to leave the basket without authorization of the pilot, even after landing. We strongly advise passengers to wear solid protective shoes or boots and clothing made from non-synthetic fibers (cotton, wool; no nylon or polyester in direct contact with the skin). Clothing should completely cover arms and legs. We strongly advise passengers to bring along a full set of spare clothing.

Photography

Many people take many photos during balloon flights, preparations and after-flight festivities. In some areas and countries, authorities may prohibit publication of aerial images of 'sensitive' or 'strategic' locations; it is up to the photographer to ensure publication rights for such images taken during a flight in our balloon.
Unless otherwise agreed, photos taken of the balloon, from out of the balloon during flight and of the related activities (such as inflating, packing up, the baptism ceremony and the traditional champagne toast) by us, our crew members and by our passengers may be used by Le Ballon Bleu for promotional purposes on our websites and in print. Passengers may always have photos portraying them removed from our site(s) if they deem them improper.

Acceptance of the General Conditions

Sending in a demand form and actual boarding by passengers automatically implies full acceptance of these general conditions.

Zelf-evaluatie van physieke en mentale geschikheid voor een ballonvaart

(Gebaseerd op een document door dr. Claude CHAUVREAU, luchtvaartkeuringsarts, voorzitter medische commissie van de Franse ballonvaartfederatie en instructeur/examinateur ballonvaren)

Ik sta niet onder medische begeleiding voor kwalen of medicaties

1 Kan ik op eigen kracht in een mand klimmen van ongeveer 110 cm hoog, met een opstapje van ongeveer 40 cm ?	ja/nee*
2 Kan ik tenminste anderhalf uur rechtop staan ?	ja/nee*
3 Kan ik twee minuten met gebogen knieën staan ?	ja/nee*
4 Kan ik probleemloos van een 50 cm hoog muurtje springen ? *(LBB : twee traptreden ?)*	ja/nee*
5 Lijd ik **niet** aan psychische problemen of fobieën ?	ja/nee*

Ik sta onder doktersbegeleiding*

6 Lijd ik aan frequente fragiliteit van botten of gewrichten (bijv. ostéoporose) ?	ja*/nee
7 Heb ik recent een botbreuk, verzwikking of verrekking opgelopen ?	ja*/nee
8 Heb ik een prothese (van bijv. heup of knie)?	ja*/nee
9 Hindert dat me in mijn bewegingen? Zijn mijn kracht en mobiliteit verminderd ?	ja*/nee
10 Ben ik zwanger?	ja*/nee
11 Ben ik recent geopereerd ?	ja*/nee
Indien ja, is de operatiewond afdoende hersteld volgens de arts ?	ja/nee*
12 Heb ik een ademhalingsprobleem dat een vaart/vlucht of grote inspanning bemoeilijkt?	ja*/nee
13 Heb ik een hartkwaal waardoor een vaart/vlucht of grote inspanning is af te raden?	ja*/nee
14 Gebruik ik medicijnen die de bloedstolling verminderen?	ja*/nee
15 Als ik suikerziek ben, heb ik voor de vaart voldoende gegeten? *(LBB : Let op, onze vaarten zijn altijd vroeg in de ochtend, dus eet een vroeg ontbijt!)*	ja/nee*
16 Lijd ik aan andere kwalen die niet zijn vermeld in deze lijst?	ja*/nee
17 Heb ik alle bovenstaande vragen goed begrepen?	ja/nee*

* *Ik breng mijn veiligheid en die van anderen niet in gevaar en praat eerst met mijn arts.*

Als u NEE heeft geantwoord op vraag 1 - 5, dan bent u klaar voor een magische en ludieke ervaring.
Staat u onder medische behandeling, praat dan eerst met uw arts en beantwoord de vragen 6 tot 17 samen met hem/haar. Als uw arts daarna bevestigt dat u medisch geschikt bent voor een ballonvaart, kunt u contact met ons opnemen om uw avontuur te organiseren.

LET OP:
Ongeacht de opinie van uw arts neemt Le Ballon Bleu in principe geen vrouwen mee aan boord die in verwachting zijn. Wij ontraden ook personen ouder dan 80 jaar het maken van een ballonvaart in een niet aangepaste mand (met zitplaatsen), vanwege hun algemene fragiliteit. Om redenen van maturiteit ontraden wij ook vaarten aan kinderen jonger dan 12 jaar, zelfs als zij fysiek groot genoeg zijn volgens vele ballonbedrijven (langer dan 130 cm).
Ballonvaren is een **luchtsport**, geen pleziervaart in een rondvaartboot. Een certificering als luchttransportbedrijf en een berg paperassen zoals “exploitatiehandboeken” vol procedures garanderen geen goed weer, en aan het einde van een vaart komen we terug op aarde op een plek en in omstandigheden die we niet vooraf kennen. Voor ballonpiloten is dat juist de charme van onze sport.
Een ballonvaart is een magnifiek avontuur - maar zelfs dat is geen onnodig risico waard!