

Le Ballon Bleu

Données pour un vol 'Filles Folles ou '3 Plumes' en Montgolfière au-dessus des Combrailles suivi par un baptême très spécial 🧑🏻‍🚀 des aéronautes.

🧑🏻‍🚀 1^{ère} folle (ou fou)

Nom : Prénom :
Age : Poids :
Adresse :
Code postal : Ville :
Tél. fixe : Tél. portable :
E-mail :

🧑🏻‍🚀 2 ^{ème} folle (ou fou)	🧑🏻‍🚀 3 ^{èm} folle (vol 3 Plumes)
Nom et prénom: Age: Poids: Adresse et téléphone:	Nom et prénom: Age: Poids: Adresse et téléphone:

Adresse de facturation

Nom : Prénom :
Adresse :
Code postal : Ville :
Tel. fixe: Tel. portable:
E-mail :

Invitation ludique en cas de cadeau **GRATUIT**

Votre part des frais du vol aux lesquelles vous participerez est mentionné ci-dessous et sera payé le jour du vol. Les coûts exposés liés au vol (cf. article 3 du règlement (UE) 2018/395) sont supportés par tous les occupants du vol, pilote compris. Le pilote ne dégage aucun salaire ni profit du vol.

Le pilote ne dégage aucun salaire ni profit du vol.

Indiquez ci-dessous quand les passagers seront disponibles (week-end et/ou semaine) et à quelle aventure vous souhaitez participer.

Disponibilité : lundi-vendredi toute la semaine Que le week-end

2 folles légères Poids total 130 kg maximum. **Part des frais :** €440,- TTC

3 folles 'plumes' Poids total des 3 folles 180 kg. **Part des frais :** €605,- TTC

Pour les 'folles' et 'plumes' on organise obligatoirement des baptêmes 'très spécial' XL (et leur part des frais par rapport à un vol 'standard' sera un peu réduite pour compenser le shampoing et une visite au coiffeur...).

Option vol de compétition/challenge observateur ; comptez une heure de plus hors vol ; et voir notre site.

Remarques (événement spécial, etc.):

.....
.....

Envoi de l'invitation personnalisée et le dossier d'information en fichiers pdf dès réception de cette formulaire.

Paiement des frais

par chèque adressé à Frank Schweppe, Sauret-Besserve

par virement bancaire SEPA après réception de la facture.

Envoi de l'invitation personnalisée et le dossier d'information en fichiers pdf par e-mail dès réception de ce formulaire.

Je déclare avoir lu les Conditions pour des vols en montgolfière et qu'aucun(e) des passagers à des problèmes de santé incompatibles avec le vol (voir page 3, auto-évaluation pour des passagers).

Nom et signature :

Date :

Le Ballon Bleu - Conditions pour la participation à nos vols en montgolfière (avec participation au frais)

Organisation

Il n'y a pas de vente des billets (titres de transport). Il n'y a pas d'obligation de prestation non plus.

Les personnes qui s'intéressent au vol peuvent indiquer leur intérêt par téléphone ou email en communiquant leurs adresses, ages, poids et autres données nécessaires pour l'organisation des vols. En cas de cadeau ils peuvent verser 25 euros sur leur part des frais du vol et obtenir une invitation ludique pour les passagers. Cette somme ne sera jamais remboursable.

Les frais

Les frais exposés liés au vol (cf. article 3 du règlement (UE) 2018/395) sont supportés par tous les occupants du vol, pilote compris. Le pilote ne dégage aucun salaire ni profit du vol. Les frais par vol peuvent changer par rapport aux frais indiqués si les frais extérieurs (ex. carburants, entretien, assurance...) changent. Les frais actuels du vol seront communiqués quand on organise le vol à une date choisie. La part des passagers sera payé après le vol et une facture/reçu sera fournie.

Conditions d'embarquement

Selon la législation aéronautique, le pilote est seul maître à bord et a autorité sur toutes les personnes embarquées. Il peut refuser l'embarquement de toute personne parmi les passagers ou toute partie du chargement qui peut présenter un danger pour la sécurité, la salubrité ou le bon ordre dans l'aérostat. Le pilote ou Le Ballon Bleu, n'importe le statut du vol, ne sera redevable d'aucun frais engagés par des passagers.

Etat de santé ; limites d'âge ; poids

Le pilote n'a ni qualité ni compétence pour juger de la bonne condition physique de chaque participant pour le vol. Chaque participant doit s'assurer éventuellement qu'il n'a pas un problème médical incompatible avec le vol en consultant au préalable un médecin. Les passagers doivent être capables de monter dans la nacelle par leurs propres moyens, de rester debout pendant environ 1 heure dans la nacelle, sans sièges ou autres supports, de se tenir par la force de leurs mains et bras pendant l'atterrissage, et de subir un choc d'impact comparable à un saut de 2 marches d'escalier (± 30 cm). Pour des raisons de sécurité des passagers, nous n'acceptons pas des personnes d'un poids de plus de 120 kg.

Notre nacelle n'est pas équipée pour transporter des personnes à mobilité réduite. Les femmes enceintes ne peuvent être embarquées. Passagers portant un stimulateur de coeur ne peuvent pas participer au vol à cause du risque de perturbation par les équipements de radiocommunication. Les enfants de moins de 12 ans ne peuvent pas prendre part au vol. Il est de la responsabilité du représentant légal de communiquer l'âge exact de l'enfant. Nous déconseillons la participation aux vols pour des personnes au-delà de l'âge de 80 ans.

La capacité d'un ballon pour porter des personnes dépend de la température actuelle et le poids réel des passagers. Le calcul de portance 'standard' est basé sur un poids moyenne de 75 à 80 kilos par personne et une température d'environ 15 degrés Celsius à 1000 mètres au-dessus de la mer. Pour un vol avec 3 personnes 'poids plumes' le poids total des 3 passagers ensemble ne peut pas dépasser 180 kg et pour un vol '2 folles' la limite pour les 2 ensemble est de 140 kg. Dans tous les cas, une température trop élevée pour pouvoir porter tous les passagers est une raison valable pour annuler un vol.

Conditions de vol

Le vol en montgolfière est dépendant de la météo. Seul le pilote est habilité et autorisé à prendre la décision de décoller ou non. Le Ballon Bleu se réserve le droit d'annuler un vol pour cause de mauvaises conditions météorologiques n'importe quand et jusqu'au moment du décollage pour des raisons de sécurité.

Dans tous les cas, en cas d'annulation, le pilote/propriétaire du ballon ne sera redevable d'aucuns frais engagés par les passagers.

Le pilote se réserve le droit de modifier la durée, le lieu de départ, l'heure du rendez-vous et en général tout ce qui concerne le vol.

Assurance

Nos vols en montgolfière sont assurés et couvrent chaque passager en vertu de la responsabilité civile liée aux aéronefs. Les risques sont pris en charge pour des montants comparables à ceux définis par la Convention de Varsovie et la réglementation européenne en ce qui concerne le transport aérien des passagers. (*EUR 114.500 par passager, année 2017*)

Les objets emmenés par les passagers ne sont pas pris en compte par notre assureur, de même que tout dommage occasionné aux vêtements pendant le vol et les activités qui font partie de la prestation (transport, cérémonie de baptême...) ou en cas de suicide ou de blessure volontaire. Le Ballon Bleu ne sera jamais responsable pour tout dommage occasionné aux vêtements ou autres biens des passagers pendant le vol ou pendant les activités liées au vol et l'après-vol, comme la cérémonie de baptême.

Confirmation du vol

Il est expressément demandé à chaque passager de téléphoner dans les 24 heures qui précèdent le vol pour confirmation (au plus tard, 21:00 h la veille du vol). Les conditions météorologiques lui seront par ailleurs fournies et la faisabilité du vol défini.

Annulation par les passagers

En cas d'annulation par les passagers dans les 72 heures précédant le vol ou en cas de leur non-présence le jour du vol, les passagers seront rayés de la liste des intéressés, sauf en cas de force majeure.

Habillement ; sécurité (*Arrêté du 04 janvier 2011 relatif aux conditions d'utilisation des ballons libres*)

À bord, les passagers doivent suivre les instructions du pilote. Il est interdit de fumer à bord ou à proximité immédiate du ballon. Il est interdit de sortir de la nacelle sans l'autorisation du pilote, même après l'atterrissage. Nous conseillons aux passagers de porter des chaussures solides, des vêtements qui couvrent jambes et bras et d'éviter de porter en contact avec la peau des vêtements en fibres synthétiques qui peuvent fondre en présence de chaleur (comme du nylon). Il est fortement conseillé d'apporter un tenue de change complet, pour pouvoir se changer si on devient sale ou mouillé pendant la récupération du ballon et après la cérémonie de baptême des aéronautes.

Photos, utilisation des images

Le Ballon Bleu a le droit d'utiliser toutes images prises par nous-mêmes et/ou par nos passagers pendant et autour du vol pour des buts promotionnels sur nos sites internet ou sur autres supports. Les clients ont le droit de demander le retrait de nos sites ou supports des images sur lesquelles ils ou elles sont reconnaissables.

Dans certains cas, les autorités peuvent interdire la publication des photos aériennes (sites stratégiques).

Acceptation des Conditions de vol

Toute participation à un vol avec Le Ballon Bleu et les activités autour du vol implique sans exception ni réserve l'acceptation des présentes conditions.

Auto-évaluation des capacités physiques et psychiques pour un vol en montgolfière

(Basée sur le document par docteur Claude CHAUVREAU, Aéro-med, commission médicale FFAe et pilote/instructeur/examineur ballon)

Je n'ai pas de suivi médical

- 1 Suis-je en mesure d'enjamber seul(e) une nacelle d'une hauteur d'environ 110-120 cm avec un marche-pied ou 2 marche-pieds espacés de 40 cm ? oui/non*
- 2 Suis-je en mesure de rester debout sans aide pendant au moins 1 h 30 ? oui/non*
- 3 Suis-je en mesure de me maintenir, les genoux pliés, pendant 1 ou 2 minutes ? oui/non*
- 4 Suis-je capable de sauter sans problème d'un muret de 50 cm de haut ? oui/non*
(LBB : sauter 2 marches d'un escalier ?)
- 5 Je suis exempt(e) de problème psychologique ou de phobie ? oui/non*

J'ai un suivi médical*

- 6 Suis-je exposé(e) à des fragilités articulaires à répétition ? oui*/non
- 7 Ai-je eu récemment une entorse, une fracture ou une luxation ? oui*/non
- 8 Suis-je porteur d'une (de) prothèse(s) ? oui*/non
- 9 M'expose(nt)-t-elle(s) à des restrictions ? Ma mobilité et ma force sont-elles affectées ? oui*/non
- 10 Est-ce que je suis enceinte ? oui*/non
- 11 Ai-je été opéré(e) récemment ? oui*/non
Si oui, la consolidation est-elle confirmée par le médecin ? oui/non*
- 12 Suis-je concerné(e) par un problème respiratoire déconseillant un vol ou un effort prolongé ? oui*/non
- 13 Suis-je concerné(e) par un problème cardiaque déconseillant un vol ou un effort prolongé ? oui*/non
- 14 Est-ce que je prends un traitement anticoagulant ? oui*/non
- 15 Si je suis diabétique, aurais-je pris, le jour du vol, une collation suffisante ? oui/non*
(LBB : attention surtout pour les vols de matin à l'aube !)
- 16 Est-ce que je me connais d'autres pathologies non précisées dans ce questionnaire ? oui*/non
- 17 Ai-je correctement compris l'énoncé de toutes les questions ? oui/non*

* Je n'engage pas ma sécurité sans prendre conseil auprès de mon médecin traitant et je lui soumetts ce questionnaire.

Si vous avez répondu NON aux questions 1 - 5, vous êtes prêt(e) à vivre une expérience magique et conviviale.

Si vous avez un suivi médical, parlez à votre médecin et répondez avec lui/elle aux questions 6 - 17. Si après ça, votre médecin confirme que vous êtes apte pour faire le vol, joignez-nous pour organiser votre vol.

A NOTER :

Chez Le Ballon Bleu, n'importe l'opinion de votre médecin, nous n'acceptons pas des femmes enceintes dans la nacelle et nous déconseillons fortement des vols à des personnes âgées de plus de 80 ans, à raison de leur fragilité générale. Pour des raisons de maturité, nous déconseillons les vols pour des enfants plus jeunes que 12 ans, même s'ils/elles ont une taille assez grande selon la plupart des opérateurs (130 cm).

Faire des vols en montgolfière est un **sport aérien**. Une immatriculation ou certification comme entreprise de transport aérien, des 'manuels d'exploitation' et autres paperasses ne garantissent pas une bonne météo ou des atterrissages en douceur.

On ne sait jamais exactement où on va atterrir et dans quelles conditions. Pour nous, pilotes et équipes, c'est le charme de notre activité.

Un vol en ballon est une belle aventure mais ça ne mérite jamais un trop grand risque de blessure !